

PROCES – VERBAL nr. 3/2020

încheiat în cadrul ședinței ordinare a Consiliului local al orașului Baraolt din data de
19 februarie 2020 în sala de ședință din strada Trandafirilor nr. 3 Baraolt

Sunt prezenți consilierii:

1. BIRÓ BÉLA DÁVID
2. DIMÉNY LÁSZLÓ,
3. GÁSPÁR EUGENI,
4. FEHÉR ZOLTÁN – JÓZSEF
5. INCZE ISTVÁN
6. KOTECZ JÓZSEF ATTILA,
7. NAGY ISTVÁN,
8. PÁL LEVENTE
9. PÁL SZILÁGYI ZOLTAN,
10. RÁDULY LÁSZLÓ DEZSŐ,
11. SZABÓ PÉTER,
12. SZAKÁCS LÁSZLÓ,
13. LAZAR ZOLTAN
14. WEITHALER WALTER

Lipsește:

1. MOLNÁR ORSOLYA

Mai participă:

- Lazar-Kiss Barna-Andras – primarul orașului Baraolt
- Dombi Réka – Hilda, secretar al orașului Baraolt,
- Vajda Irén – delegat sătesc din satul Micloșoara
- Csiszér Gyöngyi - șef birou administrație publică
- Szombati Júlia – consilier la Compartimentul autoritate tutelară, administrație publică locală, registratură generală
- Benedek Csaba- director SC Transloc SA
- Reprezenții presei.

Ședința ordinară a Consiliului Local Baraolt a fost convocată prin Dispoziția nr. 21/ 13 februarie 2020, emisă de Primarul orașului Baraolt.

Lucrările ședinței sunt deschise de secretarul orașului, la ora 15,00, în prezența a 14 consilieri din cei 15 consilieri în funcție. Fiind prezentă majoritatea consilierilor în funcție, ședința este legal constituită, așa cum prevede art. 137 alin. 1 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019.

Secretarul propune alegerea președintelui de ședință, dat fiind faptul, că mandatul d-lui Weithaler Walter a expirat. Dl. Szakacs Laszlo îl propune pe dl. Pál-Szilágyi Zoltán pe o perioadă de trei luni. Nefiind alte propuneri, se supune la vot alegerea în calitate de președinte de ședință a d-lui Pal SZ Zoltan, propunerea fiind aprobată cu votul a 11 consilieri din fracțiunea UDMR, abținându-se 3 consilieri din fracțiunea Independent-PPMT. **Se adoptă Hotărârea nr. 11/2020.**

Președintele de ședință, preluând conducerea ședinței, îi salută pe toți cei prezenți, după care supune la vot procesul-verbal al ședinței ordinare din 29 ianuarie 2020, care se aprobă în unanimitate, cu votul celor 14 consilieri prezenți.

Se dă cuvântul d-lui primar pentru a prezenta ordinea de zi a ședinței.

Dl. Primar prezintă ordinea de zi, astfel:

1. **PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind bugetului general al orașului Baraolt pe anul 2020 - inițiator: Primar. *Se discută în comisia de specialitate nr. 1*
2. **PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al SC TRANSLOC SA pe anul 2020 - inițiator: Primar. *Se discută în comisia de specialitate nr. 1*
3. **PROIECT DE HOTĂRÂRE** pentru modificarea HCL nr. 70/2019 privind aprobarea statutului de funcții al Spitalului Orășenesc Baraolt - inițiator: Primar. *Se discută în comisia de specialitate nr. 3*
4. **RAPORT** de analiză a capacității de apărare împotriva incendiilor la nivelul or. Baraolt – prezintă: Primarul or. Baraolt

DIVERSE

Nefiind întrebări, propuneri de modificare, președintele de ședință supune aprobării ordinea de zi, care se aprobă în unanimitate, cu votul „, pentru” a 14 consilieri.

Punctul 1 de pe ordinea de zi:

În cadrul acestui punct sunt prezentate următoarele:

Referatul de aprobare nr. 473/27.01.2020 și Proiectul de hotărâre nr. ad. 473/27.01.2020 inițiate de dl primar privind aprobarea bugetului general al orașului Baraolt pe anul 2020, a Programului de investiții al orașului Baraolt pe anul 2020, precum și utilizarea excedentului bugetului general din anii precedenți, Raportul compartimentului buget - contabilitate nr. 477/27.01.2020, Avizul comisiei de specialitate nr. 1 înregistrat sub nr. 942 / 19.02.2020 și Avizul de legalitate al secretarului general al orașului înregistrat sub nr. 945 / 19.02.2020.

Dl primar arată că în anii anteriori bugetul orașului Baraolt a fost completat din fonduri guvernamentale, astfel anul trecut au fost achitate aproape toate facturile depuse și a mai rămas ca excedent suma de 300.000 de lei. Bugetul din acest an acoperă salariile și investițiile preconizate. Din suma de 9.459.000 lei, 5.100.000 reprezintă cheltuieli salariale, 3.800.000 lei sunt prevăzute ca fiind cheltuieli materiale. Pentru rata contractului de credit și pentru dobânzi sunt prevăzuți 130.000 lei, pentru Subvenții și alte forme de sprijin: 840 000 lei, care include sumele alocate pentru Spital: 189.000 lei, Cultură, și sport: 330.000, aceasta din urmă cuprinde și sumele aferente proiectelor locale; pentru Fundația Diakonia și Laura Haz: 119.000 lei; Abonamentul pentru elevi și vârstnici: 210.000 lei; Burse 34.000 lei, Fond de rezervă: 50.000 lei; Asistenți personali ai persoanelor cu handicap: 1.100.000 lei din care suma de 667.000 lei se suportă din bugetul de stat; 557.000 pentru învățământ; cca. 30 miliarde de lei vechi sunt pentru investiții, din care suma de 300.000 lei reprezintă excedentul anului trecut. În continuare prezintă lucrările deja începute din programul de investiții: DC 38, Sistemul de alimentare cu apă din Racoșul de Sus; garajul ISU, Campus școlar, podul din strada Petofi, Cartierul ”Kicsi kifli”, Casa mortuară din Micloșoara și podul din fața fostului CAP. Lucrările aferente investițiilor Modernizarea pieței agroalimentare din Baraolt și Scuarul Millenium și parcul de pe lângă blocurile ANL, sunt postate pe SEAP. Investițiile noi ar fi: Strada Apei, din partea de jos până la lacul Kicsi Bodos – în cadrul programului PNDL; un alt tronson al străzii Apei ar fi de la fosta Fabrică de prelucrare a laptelui până la Garajul PSI; Racordarea la rețeau de apă și de canalizare a celor 32 de case din strada Petofi; fracțiunea UDMR a propus 2 investiții: una este asfaltarea străzii către izvorul de apă minerală din Biborțeni, într-o lungime de aproximativ 150 m., și asfaltarea străzii Stadionului până la drumul de centură, la acesta din urmă inclusiv realizarea zonei verzi și reabilitarea trotuarelor. Finanțarea ambelor investiții noi se poate realiza din buget. Fracțiunea Independent – PPMT a propus reabilitarea Băii carbogazoase Biborțeni și realizarea sistemului de canalizare în același sat, construirea casei mortuare din Micloșoara și înființarea de noi locuri de parcare în Baraolt. Mai trebuie realizate racordările la canalizare în strada Kossuth, din centru înspre ieșirea spre Căpeni. Dacă drumul județean se va reabilita, vom putea îmbunătăți aspectul orașului.

Dl. consilier Dimeny arată că în spatele Poștei din Baraolt se pot înființa noi locuri de parcare, dar dl. primar îi răspunde că terenul nu este proprietatea orașului, ci a Poștei române. Dl. Dimeny mai solicită reabilitarea trotuarului din fața Bisericii catolice Baraolt până la magazinul Bartha. Dl. consilier Nagy Istvan arată că fracțiunea lor nu a depus în scris propunerile membrilor, dar susțin cele propuse și prezentate anterior. Trebuie avut în vedere, că în mandatul

dânsului fără salariile din învățământ bugetul orașului a fost de 9 milioane de lei, iar acum este mai mare de 4-5 ori, iar fondurile alocate pentru investiții s-au majorat de 7-8 ori. Totuși, părerea dânsului este că se pot realiza lucruri importante și din sume mai mici. Arată că în cadrul biroului de dezvoltare ar trebui angajat un specialist care să urmărească realizarea lucrărilor și întocmirea anumitor proiecte.

Nefiind luări de cuvânt, președintele de ședință, după ce își exprimă bucuria pentru situația prezentată, supune aprobării Proiectul de hotărâre, care se aprobă în unanimitate, cu votul „pentru” a celor 14 consilieri prezenți, **adoptându-se Hotărârea nr. 12/2020.**

Punctul 2 de pe ordinea de zi:

În cadrul acestui punct sunt prezentate următoarele:

Referatul de aprobare nr. 855/2020 și Proiectul de hotărâre nr. 856/2020 inițiate de d-l primar privind bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020 al SC Transloc SA, Raportul nr. 857/2020 al Compartimentului financiar contabil, Avizul comisiei de specialitate nr. 1 înregistrat sub nr. 943/2020, Avizul de legalitate nr. 946/2020 al secretarului general al orașului.

Dl. consilier Dimény László transmite sesizarea părinților din satul Bățanii Mari, respectiv, că autobuzul care transportă elevii de la Bățani la Baraolt este supraîncărcat.

Dl. director Benedek Csaba cunoaște situația, încearcă să găsească o soluție, menționând, că bugetul societății pe anul 2020 s-a micșorat față de anul 2019, din motivul, că SC Valkes SRL a renunțat la câteva curse Baraolt – Sfântu Gheorghe și retur, ceea ce înseamnă o pierdere de cca. 50.000 lei. De asemenea, și RGT Company a anunțat o reducere a curselor cu cca. 10% pe același traseu. Cu toate acestea, pentru anul 2020 speră, că va fi și o redresiune, estimativ de 20%, mulțumită curselor la Brașov, municipiu care asigură multe locuri de muncă. Totodată, se intenționează organizarea mai multor excursii, pentru a putea contracara efectele negative ale contractelor anulate de SC Valkes SRL și SC RGT Company SRL.

Dl. consilier Nagy István reiterează cele spuse la ședințele anterioare, respectiv că SC Transloc SA beneficiază de o subvenție substanțială din bugetul orașului, sub diverse denumiri și titluri, care se ridică la cca. 250.000 lei, ceea ce reprezintă cam $\frac{1}{4}$ din bugetul societății. Din sumele acordate o parte *trebuie* să fie alocate, altele *se pot aloca*. În vremea când era director dl. Antal Emeric, Transloc nu a primit subvenție. Ar fi bine dacă din bugetul orașului s-ar aloca societății o sumă din ce în ce mai mică. Cu toate acestea, deși fracțiunea pe care o reprezintă dânsul se află în opoziție, recunosc că și din punctul lor de vedere activitatea societății este acceptabilă.

Dl. director Benedek Csaba adaugă, că Transloc SA acum a început să plătească ratele la creditul contractat.

Dl. consilier Szabó Péter menționează, că există localități, în care abonamentul elevilor este subvenționat 100%. Dl. consilier Pál-Szilágyi Zoltán este de părere, că asigurarea transportului public este obligația orașului. Sumele acordate din bugetul orașului nu se dau de fapt societății, ci oamenilor. Dl. consilier Nagy István intervine, spunând, că nu este de acord cu faptul, că orașul plătește chirie pentru propria firmă, pentru folosirea unei părți a terenului de la sediul societății, pe care Primăria depozitează diverse materiale și / sau utilajele pe care le deține în proprietate.

Nefiind alte luări de cuvânt, președintele de ședință supune aprobării proiectul de hotărâre, care se aprobă în unanimitate, cu votul „pentru” al celor 14 consilieri prezenți, **adoptându-se Hotărârea nr. 13/2020.**

Punctul 3 de pe ordinea de zi:

În cadrul acestui punct sunt prezentate următoarele:

Referatul de aprobare nr. 759/2020 și Proiectul de hotărâre nr. 760/2020 inițiate de d-l primar pentru modificarea HCL nr. 70/2019 privind aprobarea statului de funcții al Spitalului Orășenesc Baraolt, Raportul de specialitate nr. 761/2020 al Biroului administrație publică locală și protecție socială, Avizul comisiei de specialitate nr. 3 înregistrat sub nr. 944/2020 și Avizul de legalitate al secretarului general al orașului înregistrat sub nr. 947/2020.

Nefiind luări de cuvânt, președintele de ședință supune aprobării proiectul de hotărâre, obținând votul „pentru” al celor 14 consilieri prezenți, **adoptându-se Hotărârea nr. 14/2020.**

Punctul 4 de pe ordinea de zi:

În cadrul acestui punct este prezentat: Raportul de analiză a capacității de apărare împotriva incendiilor la nivelul orașului Baraolt.

Raportul a fost discutat de comisia de specialitate nr. 2, al cărui președinte menționează că, așa cum reiese din documentul prezentat, în cursul anului trecut au avut loc destul de multe controale pe linia situațiilor de urgență, soldate cu procese verbale prin care s-au trasat măsuri și termene de realizare a acestora, întrebarea fiind dacă măsurile au și fost realizate. Dl. primar răspunde, că da, cele mai multe măsuri au fost realizate, dar există și unele care practic nu pot fi executate, un exemplu în acest sens fiind una dintre clădirile școlii, în care funcționează atelierul fabricii de construcții, în care studiază elevii de la școala profesională, profilul textil. La data construcției clădirea era corespunzătoare din punctul de vedere al securității la incendii, dar între timp normele s-au schimbat și ca să corespundă cerințelor actuale clădirea ar trebui modificată sau reconstruită, dar școala nu dispune de proiectul inițial, care însă ar fi necesar pentru a putea fi modificat conform indicațiilor organului de control.

Diverse

La punctul Diverse tot dl. primul este cel care ia cuvântul, aducând la cunoștința consilierilor, că drumul spre Bodoș, pe o lungime de cca. 400 m, se deteriorează din ce în ce mai mult, ar trebui acoperit cu un strat de uzură, altfel în loc de cca. 130-140.000 lei reabilitarea va costa mult prea mult.

Dl. consilier Ráduly László-Dezső sesizează 2 probleme: 1) în fața bisericii reformate nu funcționează cele 2 lămpi de halogen; 2) pe artera principală a orașului, pe copacii înalți de pe lângă Biserica romano – catolică s-au cuibărit câteva sute de ciori, umplând cu un strat gros de gunoi nu doar băncile aflate în fața bisericii, cât și trotuarul. Reprezentantul Asociației Rara Avis a explicat d-lui consilier, că păsările își părăsesc cuiburile dacă sunt deranjate în mod repetat de zgomot intens și de lumină intensă, dar alungarea lor se poate face doar înainte de perioada de clocit, pentru că ciorile sunt păsări ocrotite și nu se pot tulbura în perioada clocitului și a creșterii progeniturilor. Dânsul a încercat să-i alunge cu zgomot și cu lumină, momentan și-au luat zborul, dar s-au întors după aproximativ 20 de minute.

Dl. consilier Incze István propune executarea unor proiecte și studii care vizează dezvoltarea pe termen mediu și lung a orașului, motivând, ca în cazul în care se vor ivi șanse de finanțare din fonduri europene, să fim pregătiți pentru depunerea lor în timp util.

Dl. consilier Pál Levente întreabă despre stadiul retrocedării terenurilor agricole. Dl. primar îi răspunde, că se lucrează și în această direcție. Secretarul general adaugă, că pentru fiecare parcelă se cer măsurători, iar pentru a determina hotarele unei parcele trebuie măsurată tarlăua întregă. Este o muncă anevoioasă, de la an la an crește volumul actelor doveditoare care trebuie depuse la dosar. Munca este îngreunată și de faptul, că multe persoane, rude sau nu între ele, au nume identice. Comisia locală se întrunește de obicei lunar.

Revenind la tema bugetului local, dl. consilier Nagy István constată, că bugetul pentru anul 2020 este de 4-5 ori mai mare, ca cel din mandatul dânsului, iar fondurile alocate pentru investiții au crescut de cca. 7-8 ori, în condițiile în care fondul pentru salarii nici măcar nu s-a dublat. În consecință orașul și implicit primarul are la dispoziție o sumă considerabilă pentru dezvoltare. Vizavi de tema retrocedării terenurilor, dl. consilier întreabă, dacă greutățile întâmpinate în procedura retrocedării sunt de ordin juridic sau tehnic? Secretarul general îi răspunde, că sunt probleme din ambele puncte de vedere. Dl. consilier Incze István adaugă, că la acestea se mai adaugă și "aranjamentele".

Dl. consilier Dimény László sesizează faptul, că elevii care au domiciliul la Nagyerdőalja, lângă lacul "Kicsi bodos", în partea de sus a orașului, merg acasă pe jos, drumul fiind de câțiva km., în condițiile în care în trestia din jurul lacului trăiesc și animale sălbatice, inclusiv mistreți. Dl. primar aduce la cunoștința consilierilor, că ipoteca asupra terenului pe care se află lacul, a fost radiată, iar acum doresc, ca terenul să fie dezmembrat astfel încât drumul să aibă nr. topografic separat. Scopul acestei măsuri este de a da lacul în administrarea unei societăți sau asociații care

să-i îngrijească împrejurimea și să-l exploateze în beneficiul cetățenilor, cu respectarea cerințelor de protecția mediului.

Tot dl. consilier Dimény László sesizează faptul, că de pe clădirea seculară din centrul orașului, pe lângă statuia minerilor, s-au desprins bucăți mari de moloz, care ar fi putut cauza accidentarea trecătorilor.

Dl. consilier Pál-Szilágyi Zoltán aduce în atenția conducerii, că ultima reabilitare a sistemului de iluminat public a avut loc cu 16-17 ani în urmă. La Ministerul Mediului există proiecte de finanțare pentru modernizarea sistemului de iluminat public, prin care, printre altele, se pot schimba becurilor tradiționale cu cele de consum redus.

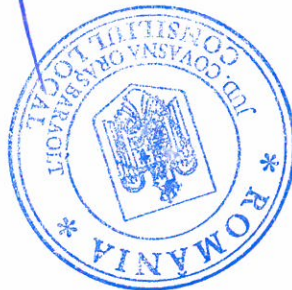
Dl. consilier Incze István a făcut un calcul referitor la prețul apei din Baraolt. Conform acestor calcule, prețul ar trebui să fie de cca. 6-7 lei/ mc., pentru ca societatea să lucreze rentabil. Secretarul general al orașului aduce la cunoștința consilierilor, că la solicitarea ANRSC formulată anul trecut, până la data de 31 martie 2020 trebuie aprobat un studiu referitor la funcționarea Serviciului de alimentare cu apă și de canalizare Baraolt.

Nefiind alte luări de cuvânt, la ora 16.15 președintele de ședință încheie ședința ordinară a Consiliului Local al or. Baraolt din data de 19 februarie 2020.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces – verbal în 3 exemplare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER
PÁL-SZILÁGYI ZOLTÁN**

**SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI
DOMBI RÉKA - HILDA**



Baraolt, la 19 februarie 2020

DR, CsGy, 3 ex.

